



## Cosa fare in caso di smarrimento di una chiave o scheda?

Le **chiavi o le schede** che vengono consegnate con il veicolo svolgono **due funzioni separate**: quella di permettere l'**accesso** al veicolo e quella di **avvianne** il motore.

In caso quindi di **smarrimento** di una di esse, **i pericoli** da prevenire sono due: l'avviamento del motore da parte di persone non autorizzate ed altresì l'accesso all'interno del veicolo.

**Il primo scopo** si può ottenere più rapidamente recandosi prima possibile con **tutte le chiavi** delle quali si è ancora in possesso presso una **struttura di assistenza RENAULT®** e facendo **disabilitare** con l'apposita strumentazione la chiave smarrita.

Non potendo rientrare in possesso di quella andata persa se ne potrà in seguito ordinare una nuova.

Dopo la disabilitazione della chiave smarrita, **essa non permetterà** di avviare il motore, nè sarà possibile sbloccare elettricamente le serrature del bagagliaio e dello sportello carburante con il tasto delle chiusure centralizzate in quanto esso risulterà, in queste circostanze, disabilitato.

**Quella smarrita però** permetterà comunque di aprire le **portiere del veicolo** (ma non dall'esterno il bagagliaio e lo sportello carburante).

**Per eliminare** anche questa possibilità sarà necessario **sostituire** anche il blocchetto di comando della **serratura meccanica** dello sportello conducente con un altro con mappa diversa.

In caso di **veicolo con chiave** tradizionale (senza scheda) la sostituzione del **blocchetto di avviamento**, anch'esso con un altro con mappa diversa, sarà invece indispensabile ai fini di **completare la protezione** dall'utilizzo non autorizzato dell'auto in quanto altrimenti essa potrà **comunque esserre spostata** e, in caso di sgancio del freno di stazionamento, il freno a mano, diventare pericolosa per l'incolumità delle persone.

**Più semplice** e meno costosa è la soluzione in caso di veicolo **dotato di scheda**, in quanto è necessario sostituire solo il **meccanismo esterno** della portiera conducente ed il relativo **inserto metallico** alloggiato nella scheda stessa, **disabilitare** la scheda smarrita, procurarsene **una nuova** insieme a due inserti metallici (uno per ogni scheda) con la mappa della nuova serratura meccanica (è ovviamente indispensabile farsene installare una con mappa diversa da quella precedentemente presente sull'auto).

**Consiglio:** conservate gelosamente la **targhetta identificatrice** che accompagna i nuovi inserti metallici delle chiavi o delle schede in quanto, in caso di smarrimento, per riordinarne altri identici **non si potrà più** fare riferimento al numero di telaio del veicolo (al quale rimarrà associata la sigla di quelli originali) ma solo alla **sigla riportata** nella targhetta sopradetta.

**In emergenza**, se siete fuori casa o la rete di assistenza non è raggiungibile, **per impedire** ai non autorizzati che abbiano aperto lo sportello conducente di utilizzare la chiave o la scheda per avviare il veicolo, potete **togliere il fusibile** (per l'accesso alla scatola fusibili consultate il libretto d'istruzioni dell'auto) che alimenta il modulo elettronico interno dell'auto.

ALIM  
UCH

Naturalmente quando vorrete riutilizzare l'auto dovrete preventivamente ricollocarlo nel suo alloggiamento.

**NOTA IMPORTANTE:**

**Quando ricollocate un fusibile, ricordate di utilizzarne tassativamente un altro con identico amperaggio (Es: 15A), controllando il valore impresso sopra quello disinserito e confrontandolo, per valore e colore (a scanso di errori commessi da altri prima di voi) con quello annotato sull'etichetta dello sportello di accesso ai fusibili.**