



Cosa fare in caso di smarrimento di una scheda ?

Le **schede** che vengono consegnate con il veicolo svolgono **due funzioni separate**: quella di permettere l'**accesso** al veicolo e quella di avviarne il motore.

In caso quindi di **smarrimento** di una di esse, **i pericoli** da prevenire sono due: l'avviamento del motore da parte di persone non autorizzate ed altresì l'accesso all'interno del veicolo.

Il primo scopo si può ottenere più rapidamente recandosi prima possibile con **tutte le schede** delle quali si è ancora in possesso presso una **struttura di assistenza RENAULT®** e facendo **disabilitare** con l'apposita strumentazione quella smarrita la quale, se ritrovata, non permetterà di avviare il motore.

Essa però permetterà comunque, utilizzando il suo inserto metallico, di **aprire lo sportello conducente** e, agendo dall'interno, le **serrature** degli altri sportelli, **escluse** quelle del bagagliaio e dello sportello carburante, le quali rimarranno chiuse in quanto azionabili solo in presenza di un comando elettrico, inattivo in caso di assenza in auto di una scheda abilitata.

In questa condizione sarà però **comunque possibile** spostare l'auto, anche se in direzione obbligata dalla presenza del bloccasterzo, **a meno che** il veicolo non sia dotato di **Freno di Parcheggio Automatico (FPA)** e, ancora meglio, anche di **cambio automatico** tradizionale con la leva bloccata in posizione "P".

In queste circostanze ben difficilmente il veicolo potrà essere spostato dalla posizione nella quale si trova.

Per eliminare anche questa possibilità sarà necessario **sostituire** anche il blocchetto di comando della **serratura meccanica** dello sportello conducente, procurandosene uno nuovo con mappa diversa da quella precedentemente presente sull'auto (esso verrà già fornito con due nuovi inserti metallici da sostituire a quelli presenti nelle schede d'origine).

Consiglio: conservate gelosamente la **targhetta identificatrice** che accompagna i nuovi inserti, in quanto in caso di smarrimento, per riordinarne altri identici **non si potrà** più fare riferimento al numero di telaio del veicolo (al quale rimarrà associata la sigla di quelli originali) ma solo alla **sigla riportata** nella targhetta sopradetta.

In emergenza, se siete fuori casa o la rete di assistenza non è raggiungibile, **per impedire** ai non autorizzati che abbiano aperto lo sportello conducente di utilizzare la scheda per avviare il veicolo, potete **togliere il fusibile** (per l'accesso alla scatola fusibili consultate il libretto d'istruzioni dell'auto) che alimenta il modulo elettronico interno dell'auto.

UCH

Naturalmente quando vorrete riutilizzare l'auto dovrete preventivamente ricollocarlo nel suo alloggiamento.

NOTA IMPORTANTE:

Quando ricollocate un fusibile, ricordate di utilizzarne tassativamente un altro con identico amperaggio (Es: 15A), controllando il valore impresso sopra quello disinserito e confrontandolo, per valore e colore (a scampo di errori commessi da altri prima di voi) con quello annotato sull'etichetta dello sportello di accesso ai fusibili.

