



## Personalizzare alcune funzioni della Modus

Fra i comportamenti che è possibile modificare nella Modus, quelli che possono maggiormente interessare l'utente sono:

- **l'accensione delle luci in marcia**
- **la lingua nella quale vengono visualizzati i messaggi sul quadro strumenti.**

### **L'accensione delle luci in marcia:**

L'impostazione standard prevede che la loro accensione sia direttamente collegata alla posizione del commutatore di comando, alla sinistra del volante.

Se esso è in posizione di riposo (posizione 0), all'accensione del motore le luci rimarranno spente; per far sì che i fari anabbaglianti si accendano ogni qualvolta accendiamo il motore è necessario posizionare il commutatore al secondo scatto e lasciarlo in quella posizione anche quando il motore viene spento.

Aperto lo sportello di guida essi si spegneranno per riaccendersi, se il commutatore non viene spostato, quando il motore viene riavviato.

Esiste, in alternativa, la possibilità di far modificare dai tecnici dell'assistenza questa configurazione di base per far sì che i fari anabbaglianti si accendano a qualsiasi avviamento del motore, indipendentemente dalla posizione del commutatore.

In questo caso se, con motore in moto, abbiamo la necessità di sostare lasciando le sole luci di posizione accese, sarà sufficiente posizionare il commutatore al primo scatto (luci di posizione): i fari si spegneranno e rimarranno accese le sole luci di posizione.

Allo spegnimento del motore, aperto lo sportello conducente le luci si spegneranno automaticamente.

### *Quando può essere utile?*

Questa impostazione può tornare utile quando si preferisce spegnere sempre le luci quando si spegne il motore e si scende dall'auto ma si teme di dimenticare di accendere i fari anabbaglianti nei percorsi extraurbani oppure si vuole evitare che utenti alle prime armi possano incorrere in questo tipo di inconveniente.

Se avete invece l'abitudine di lasciare il comando luci sempre al secondo scatto (anabbaglianti accesi) ma, per qualsiasi motivo, entrate in auto senza accendere il motore e, in queste condizioni, volete solo visualizzare l'ora, siete obbligati, se non volete accendere il quadro, a spostare il comando luci al primo scatto (luci di posizione).

Se però rimettete il comando nella posizione iniziale, cioè al secondo scatto, i fari rimarranno accesi e non si spegneranno quando scenderete dall'auto.

Con la modifica della configurazione questo problema viene superato perchè non sarete obbligati a tenere costantemente al secondo scatto il comando luci per accendere i fari quando vi accingerete ad utilizzare l'auto.

### **La lingua nella quale vengono visualizzati i messaggi sul quadro strumenti:**

per venire incontro ad esigenze di miglior comprensione dei messaggi, è possibile scegliere, in alternativa alla lingua Italiana, una fra le seguenti sette lingue:

- Francese

- Inglese
- Tedesco
- Spagnolo
- Olandese
- Portoghese
- Turco

**NOTA:**

per tranquillizzarvi sappiate che potete anche far eseguire temporaneamente quelle fra le modifiche della configurazione di base del veicolo che ritenete per voi più interessanti, salvo poi ripristinare il funzionamento originale di quelle che non dovessero risultarvi utili.

**Tutte** le sopracitate modifiche (luci, lingua) alla configurazione di base sono applicabili indipendentemente l'una dall'altra e sono sempre e comunque **completamente reversibili** con l'utilizzo, da parte del personale tecnico dell'assistenza RENAULT®, dell'apposita strumentazione elettronica .