



## Le catene da neve e le dimensioni dei pneumatici

Talvolta le **dimensioni dei pneumatici** montati sull'auto **in combinazione** con la forma dei cosiddetti "passaruota", ovvero degli alloggiamenti **all'interno dei quali la ruota si muove** e cambia posizione durante la marcia del veicolo, **non permettono** l'applicazione ad essi di catene da neve **tradizionali** se non vengono **modificate** alcune caratteristiche delle ruote e/o se non ne viene utilizzato il **tipo corretto**.



Qui di seguito riportiamo quindi un **piccolo elenco** di veicoli e **dimensione critica** di pneumatici che prevedono **accorgimenti particolari**, ovvero la sostituzione dei pneumatici montati in origine con **altri compatibili** di dimensioni più **ridotte** e talvolta anche di caratteristiche **diverse \*NOTA\***, sostituzione che spesso implica anche la sostituzione dei relativi **cerchi ruota** con altri adeguati, possibilmente in acciaio.

Precisiamo che la casa RENAULT® fa riferimento, nei suoi cataloghi di accessori, a catene di marca König® ed alle relative sigle identificative.

L'utilizzo quindi di **materiale diverso** potrebbe risultare inadatto alle **dimensioni consigliate** di cerchi e pneumatici ed andrebbe verificato con **prove di montaggio** ed uso eseguite direttamente **sul veicolo**.

**Riportiamo qui di seguito una tabella riassuntiva dei veicoli per i quali, fatte salve le ulteriori annotazioni riportate a fondo pagina, è necessaria la preventiva sostituzione dei pneumatici e talvolta anche dei cerchi ruota con altri di diversa misura (fare sempre riferimento alla misure omologate riportate sulla carta di circolazione del veicolo):**

Modello RENAULT®	Pneumatici originali	Pneumatici da montare	Cerchio da montare	Tipo König
Clio 1 e 2	175/60 R 14	165/65 R 14	5,5/14	T9 040
	185/55 R 15	165/65 R 14	5,5/14	T9 040
Clio III (New Clio)	195/50 R16	185/60 R15	6/15	T9 065
	215/45 R17	205/45 R17	7/17	T9 080
R 19	195/50 R 15	165/65 R 14	5,5/14	T9 040
Megane 1	195/50 R 16 V	175/65 R 14	6/14	T9 050
	195/55 R 15 V	185/55 R 15 H	stesso cerchio	T9 060
Meg. Coach	195/50 R 16 V	185/55 R 15 H	6,5/15	T9 060
Meg. Cabrio	195/50 R 16 V	185/55 R 15 H	6,5/15	T9 060
Scenic	215/65 R 16	(importante)	(importante)	T9 102
Megane II	205/50 R 17	205/55 R16	6,5/16	T9 090
	225/40 R 18	215/45 R 17	7/17	T9 090
Scenic II	205/55 R 17	205/60 R 16	6,5/16	T9 095
Laguna II - Fase 2	225/45 R 17 V	205/55 R 16 V	6,5/16	T9 090
R 25	205/55 R 16	205/60 R 15	6,5/15	T9 080
Safrane	225/45 R 17	205/50 R 17	stesso cerchio	T9 090
Vel Satis	245/45 R 18	225/55 R 17	7/17	T9 103
Espace IV	245/45 R 18	225/55 R 17	7/17	T9 103

**In caso di dubbio fare comunque sempre riferimento a quanto**

**riportato nel libretto di uso e manutenzione del veicolo o, non potendo ottenere informazioni in merito, alla rete di assistenza RENAULT®.**

**(importante): le catene devono essere montate solo sulle ruote anteriori**

### **Ulteriori annotazioni:**

esistono inoltre alcune alternative all'uso di catene metalliche di tipo tradizionale: i cosiddetti "Ragni"



e le "Calze" che vengono già

**normalmente commercializzate** con il marchio TRENDY e sono presenti nei **cataloghi Accessori** del circuito Renault.

Limitatamente alle "Calze" va però detto che, **al momento della stesura** di questo testo, esse **non sono considerate**, in Italia, **sostitutive** delle tradizionali catene e quando di quest'ultime è richiesta la **presenza a bordo**, questo tipo di manufatto **non verrebbe considerato** tecnicamente e legalmente

equivalente.



**NOTA:** è obbligatorio che vengano **sostituiti tutti e quattro i pneumatici** con, se necessario, i relativi cerchi, e **non solo** quelli ai quali verranno applicate le catene: **il codice della strada** non prevede, salvo espresse indicazioni relative **alla omologazione del veicolo**, che possano essere contemporaneamente installati sul veicolo **pneumatici e cerchi di dimensioni differenti** fra loro o differenti fra i due assali anteriore e posteriore; se ciò non bastasse **si tenga presente** che non rispettando queste prescrizioni, nei veicoli moderni si potrebbero in taluni casi creare **problemi di malfunzionamento** o allarme degli impianti ABS con le loro eventuali funzioni associate, come ASR ed ESP, magari non nell'utilizzo su terreno innevato ma quando le catene vengono smontate e l'auto viene utilizzata normalmente.