

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORI	BENZINA					DIESEL			1.5 dCi 105 cv	1.5 dCi 105 cv Filtro Antiparticolato
	1.2 16V 75cv	1.4 16V 100 cv	1.6 16V 110 cv	1.6 16V 110 cv Automatico Proactive	1.5 dCi 70 cv	1.5 dCi 85 cv	1.5 dCi 85 cv Filtro Antiparticolato	1.5 dCi 85 cv Quickshift Robotizzato		
Potenza fiscale	14	16	17	17	16	16	16	16	16	16
Norme antinquinamento	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Filtro antiparticolato	-	-	-	-	-	-	Serie	-	-	Serie
Numero di posti	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Cilindrata (cm³)	1 149	1 390	1 598	1 598	1 461	1 461	1 461	1 461	1 461	1 461
Alesaggio x Corsa (mm)	69 x 76,8	79,5 x 70	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Numero di cilindri / Numero totale di valvole	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 8
Potenza massima kW CEE (cv)	55 (75)	72 (98)	82 (110)	82 (110)	50 (68)	63 (86)	63 (86)	63 (86)	78 (106)	76 (103)
Coppia massima (giri/min)	5500	5700	6000	6000	4000	3750	3750	3750	4000	4000
Coppia massima Nm CEE (m.kg DIN)	105	127	151	151	160	185	185	185	240	240
Coppia massima (giri/min)	4250	4250	4250	4250	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Iniezione	multipoint sequenziale					Diretta Common Rail + turbodiesel				
Carburante	Benzina					Diesel				
Numero di rapporti anteriori	Meccanico a 5 rapporti	Meccanico a 5 rapporti	Meccanico a 5 rapporti	Automatico a 4 rapporti	Meccanico a 5 rapporti	Meccanico a 5 rapporti	Meccanico a 6 rapporti	Cambio robotizzato a 5 rapporti	Meccanico a 6 rapporti	Meccanico a 6 rapporti
Servosterzo	elettrico ad assistenza					variabile di serie				
Ø di sterzata tra marciapiede e muri (m)	10,4 / 10,9									
Avantreno	Tipo Mac Pherson con braccio inferiore rettilineo					angolare e barre stabilizzatrice antirollio				
Retroreno	Assale flessibile a geometria progressiva					ammortizzata - molle elicoidali				
Pneumatici di riferimento anteriore / posteriori	165/65 R 15	175/65 R 15 185/55 R 16 185/60 R 15	185/55 R 16 185/60 R 15	185/55 R 16 185/60 R 15	185/60 R 15	185/55 R 16 185/60 R 15	175/65 R 15 185/55 R 16 185/60 R 15	175/65 R 15 185/55 R 16 185/60 R 15	185/55 R 16 185/60 R 15	175/65 R 15 185/55 R 16 185/60 R 15
ABS (con repartitore elettronico della frenata)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Assistenza alla frenata di emergenza	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Servofreno: doppio - Ø (")	10"	10"	10"	10"	10"	10"	10"	10"	10"	10"
Ruote anteriori: dischi autoventilanti Ø (mm)	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
Posteriori: Tamburi. (T), Dischi pieni (DP) Ø (mm)	T-203	T-203	DP-240	DP-240	T-203	T-203	T-203	T-203	DP-240	DP-240
Velocità massima (km/h)	163	177	188	184	158	171	172	165	186	184
0 - 100 km/h (s)	13,5	11,4	10,3	12,3	15,3	13,0	-	14,8	11,2	-
400 m da fermo (s)	18,8	17,8	17,3	18,3	19,6	18,5	-	19,3	17,9	-
1 000 m da fermo (s)	35,3	33,3	31,9	33,5	36,9	34,6	-	36,1	32,9	-
SCx	0,75									
CO ₂ (g/km)	140	160	163	185	125	119	127	119	124	127
Ciclo urbano	7,6	8,8	9,0	10,4	5,6	5,2	5,7	5,2	5,6	5,7
Ciclo extraurbano	4,9	5,6	5,6	6,2	4,2	4,1	4,3	4,1	4,2	4,3
Ciclo misto	5,9	6,7	6,8	7,7	4,7	4,5	4,8	4,5	4,7	4,8