



Chiarimenti sulla carta di accesso ed avviamento

- Esistono due diverse tipologie di scheda: quella che vedete qui a destra, con l'asola nella sua parte anteriore, va comunque inserita nel lettore per avviare il veicolo e vi rimane bloccata sino al disinserimento del contatto



L'altra, che vedete qui a sinistra, dopo l'avviamento del motore può invece essere estratta dal lettore, se lo credete opportuno, per riporla altrove, indipendentemente dal fatto che si tratti o meno di una scheda cosiddetta "Accesso Facilitato", ovvero di una scheda del tipo che non occorre attivare per aprire le portiere dell'auto nè occorre inserire nel lettore per permettere l'avviamento del motore.

Non ci sarà alcuna conseguenza sul funzionamento del motore e qualora esso, a causa di una errata manovra, si spenga, avete comunque ancora circa 8-10 secondi (sembrano pochi ma se li contate mentalmente vedrete che il tempo è abbondantemente al di sopra di quello necessario anche in condizioni di momentanea difficoltà) per riavviarlo semplicemente premendo sul pulsante START; che la scheda sia inserita o meno nel lettore il tempo a disposizione sarà infatti sempre lo stesso.

Potete quindi utilizzare questo accorgimento quando sapete di dover scendere frequentemente dall'auto e temete di lasciarla in sosta con la scheda inserita nel lettore.

Nel caso del sistema "Accesso facilitato", come già accennato, la scheda permette anche l'avviamento senza esservi inserita.

- Il totale delle carte associabili ad ogni veicolo è al massimo di quattro.

- Le carte con opzione "Accesso facilitato" o "Mani libere" su un veicolo che sia dotato del sistema possono essere al massimo di due. Ogni ulteriore carta aggiuntiva, fino ad un massimo complessivo di quattro, non può avere questa funzione.

- Ognuna delle due possibili carte con "Accesso facilitato" o "Mani libere" ha la facoltà di memorizzare alcune impostazioni personalizzate, come, ad esempio, la posizione del sedile di guida motorizzato o la impostazione delle preferenze radio, ecc..

Alcuni accorgimenti:



Se siete distratti e temete di smarrire la scheda della vostra RENAULT®, potete nascondere in auto il secondo esemplare e, a causa delle sue dimensioni ridotte e del



costo limitato (circa € 20 IVA compresa) potete procurarvi una copia dell'inserto metallico utilizzabile per aprire meccanicamente la serratura della portiera conducente (meglio lasciare insieme alla scheda quello che viene fornito con essa; potrebbe tornarvi comodo in un secondo momento) e custodirlo ad esempio nel vostro portamonete. Non vi sarà di impiccio e potrebbe

risultare prezioso per entrare in auto ed utilizzare la scheda di scorta in caso di smarrimento della prima. **(Leggete le importanti note qui di seguito).**

Note:

1) Se la vostra RENAULT® è equipaggiata del sistema **Accesso facilitato o Mani Libere** occorre distinguere due possibilità.

Se possedete una delle auto seguenti, commercialmente denominate come:

- Megane II
- Scenic II
- Laguna II Restyling
- Vel Satis Restyling
- Clio III

evitate tassativamente di nascondere **quella di questo tipo** nella vostra auto per utilizzare correntemente l'altra perchè in queste condizioni **chiunque entri in auto può avviarne il motore**, con evidenti rischi per la sicurezza qualora si tratti di bambini o perchè essa può esservi comodamente rubata mentre voi siete altrove.

Se volete mettere in atto questa precauzione nascondete nella vostra RENAULT® quella standard, **senza la funzione "Accesso facilitato"**.

Se invece la vostra auto è commercialmente denominata come:

- Laguna II prima versione
- Espace IV
- Avantime
- Vel Satis prima versione

potete nascondere in auto una seconda scheda anche con l'opzione accesso facilitato in quanto per avviarne il motore dovrà prima trovare la scheda nascosta ed inserirla nel lettore.

(Se non sapete distinguere con precisione come il vostro tipo di RENAULT® è identificato commercialmente, fate clic [QUI](#).)

In entrambe i casi sappiate che la presenza della seconda scheda **Accesso facilitato o Mani libere** nell'auto **impedirà** a chi possiede la prima ed acceda al veicolo di veder ripristinate le eventuali funzioni di riposizionamento automatico delle memorizzazioni come quella della posizione del sedile elettrico conducente, degli specchietti retrovisori esterni, delle stazioni radio, ecc.. in quanto il sistema non sarà in grado di stabilire quale delle configurazioni mettere in atto fra quelle memorizzate nelle due diverse schede presenti contemporaneamente in auto.

Occorrerà in quel caso obbligatoriamente inserire nel lettore la scheda che si intende utilizzare se si vogliono veder ripristinate le impostazioni personalizzate in essa memorizzate.

2) In caso di smarrimento di una scheda è possibile recarsi in assistenza con tutte le schede il proprio possesso e far disabilitare quella smarrita; in caso di suo ritrovamento sarà possibile successivamente farla riassegnare a quel veicolo.

Sappiate però che, a meno che non abbiate provveduto a sostituire anche la serratura meccanica dello sportello conducente, chiunque fosse entrato in possesso della scheda da voi smarrita, se malintenzionato, potrebbe aprire l'auto utilizzando l'inserto metallico sopra descritto, anche se poi non riuscirebbe in alcun modo ad avviarne il motore.