



I fusibili e le funzioni associate

Come prima **avvertenza** è bene che siate consapevoli che **intervenire** in maniera **impropria** sulle parti elettriche di un veicolo moderno può esporre a rischi **abbastanza insidiosi**, perchè potrebbero improvvisamente manifestarsi anomalie intermittenti o inaspettate che potrebbero **mettere in difficoltà** chi utilizza il veicolo e la soluzione delle quali potrebbe richiedere una **lunga e meticolosa fase di ricerca** sull'integrità dell'impianto elettrico.

Ed ora...

- Alcuni chiarimenti
- I tipi di fusibili
- Osservazioni importanti

Chiarimenti:

accade a volte che **qualche** dispositivo elettrico **smetta di funzionare** e, consultando il **libretto di istruzioni**, veniamo invitati a controllare l'integrità di un **particolare fusibile** il quale si rivela però **intatto**.

Sembrerebbe, a questo punto evidente che si tratti di un malfunzionamento del **componente elettrico** vero e proprio o del suo dispositivo di comando, ma **esiste in realtà una terza possibilità**, non completamente documentata nel suddetto libretto di istruzioni.

Accade infatti che **molti fusibili** posti a protezione dei dispositivi elettrici ed elettronici dell'auto assolvano la loro **funzione di protezione** anche nei confronti di **dispositivi non menzionati nelle relative tabelle** che compongono il libretto di uso e manutenzione dell'auto.

Se, **ad esempio**, possedete una **Laguna 1^a serie** ed entrambi gli indicatori di **direzione** smettono di funzionare, potreste accorgervi, controllando il relativo fusibile, che esso è



integro; in questo caso, a meno che non siano sorti altri problemi, dovrete in realtà **controllare se anche gli STOP** hanno smesso di funzionare.

Se il caso è questo ed il **fusibile** delle luci di STOP è **interrotto**, sostituendolo vi accorgete che riprenderanno a funzionare anche gli **indicatori di direzione**!

STOP

Naturalmente se l'interruzione si manifesterà **nuovamente** sarà opportuno far controllare da uno **specialista** l'integrità dell'impianto elettrico della vostra Laguna 1^a serie.

Per **accedere ad una pagina** contenente, per **alcuni modelli**, maggiori dettagli sulle **funzioni dei fusibili**, cliccate, nella pagina "Accoglienza" sul link in alto "Approfondimenti" e poi **verificate** se la vostra auto ha una ulteriore scheda di dettaglio, dalla quale accedere alla descrizione dei **fusibili specifici** per il modello.

Se non la trovate non disperate: altre sono in preparazione.

I tipi di fusibili

Sono spesso **diverse le tipologie** di fusibili che proteggono i dispositivi elettrici ed elettronici di uno **stesso veicolo**.

Inoltre la loro **ubicazione** ne rende talvolta alcuni gruppi **difficilmente accessibili** e in alcuni casi solo dopo aver preventivamente **smontato** alcuni componenti.

Se volete quindi procurarvene alcuni sappiate che quelli di **tipo corrente**, collocati nel **vano fusibili** all'interno dell'abitacolo della vostra **Renault** e quindi immediatamente accessibili, sono sostanzialmente **due**:

Normali



Mini.



Ad essi se ne aggiunge, con **KOLEOS**, un **terzo tipo**,

Mini Low Profile,



che, in questo veicolo, **prende il posto** di quelli del tipo Mini.

Cliccando qui a lato si aprirà **un'immagine di raffronto** fra le loro dimensioni e due comuni monete.



Osservazioni importanti:

- **Non sempre** tutti gli alloggiamenti previsti per ospitare i fusibili sono **realmente occupati**; in base al tipo di impianto elettrico installato sull'auto alcuni di essi possono **rimanere vuoti**.
Ve ne potete facilmente accorgere perchè, tentando di alloggiarvi un fusibile, noterete che esso non rimane saldo in sede, a causa della mancanza di una o entrambe le linguette dei contatti elettrici sottostanti.
- **Alcuni** dei supporti portafusibili sono collocati in **posizioni** tali da rendere l'ispezione di alcuni fusibili **non molto agevole**, anche utilizzando l'apposita **pinzetta in plastica** Arancione o Nera fornita a corredo e generalmente fissata allo **sportellino** di copertura dei fusibili stessi.
In questi casi può essere utile **aiutarsi**, con delicatezza, con pinze lunghe a **punta arrotondata**, facendo **attenzione** soprattutto nella fase, la più delicata e pericolosa per l'integrità del supporto, di **reintroduzione del fusibile** nel suo alloggiamento .
- **Spesso** nel veicolo, particolarmente in quelli dalla componentistica elettrica ed elettronica più complessa, **esistono altri alloggiamenti** per fusibili e relè, ma essi sono di **difficile accesso** perchè prevedono lo smontaggio spesso complesso di parti del veicolo.

Di questi, quindi, **non facciamo menzione** nella pagina, essendo il loro controllo compito di personale con **preparazione specifica** ed in possesso delle mappe di disposizione dei componenti elettrici ed elettronici all'interno del veicolo.