



## Programma sintetico di manutenzione RENAULT®

Sono possibili numerose eccezioni, soprattutto per i veicoli commerciali, alle scadenze riportate nelle tabelle sottostanti.

Per conferma riferirsi quindi in ogni caso al libretto di manutenzione della propria RENAULT®.

Le tabelle sottostanti di proposito non trattano la manutenzione dei veicoli industriali e commerciali, la cui periodicità può essere a volte fortemente condizionata dal tipo di utilizzo al quale il veicolo è sottoposto.

Per essi richiedete quindi espressamente alle strutture RENAULT® quale programma di manutenzione è, caso per caso, consigliato.

Note preliminari: a partire dal Dicembre 2006 (\*\*\*\*) alcuni veicoli sono stati dotati del sistema di monitoraggio delle modalità di utilizzo motore denominato O.C.S., il quale può richiedere che la manutenzione venga effettuata prima della scadenza standard prefissata.

### Manutenzione Benzina

Sostituzioni o verifiche	Benzina Euro 3 - (1)	Benzina Euro 3 - (2)	Benzina Euro 4
<b>Olio motore e filtro</b>	30.000 / 2 anni	30.000 / 2 anni ****	30.000 / 1 anno ****
con queste <b>eccezioni:</b>		Espace IV 2.0 turbo: 20.000/2 anni	Tutti i motori 2.0 turbo: 20.000/1 anno Modelli RENAULT SPORT: 20.000/1 anno Motorizzazioni 3,5 V6 : 20.000/1 anno Motorizzazioni 1,2 Turbo: 20.000/1 anno
<b>Filtro aria</b>	60.000 / 4 anni	60.000 / 2 anni	60.000 / 2 anni
con queste <b>eccezioni:</b>		Espace IV 2.0 turbo: 40.000/2 anni	Tutti i motori 2.0 turbo: 40.000/2 anni Modelli RENAULT SPORT: 40.000/2 anni Motorizzazioni 3.5 V6 : 40.000/2 anni
<b>Filtro antipolline</b>	30.000	30.000 / 2 anni	30.000 / 1 anno
con queste <b>eccezioni:</b>		Espace IV 2.0 turbo: 20.000/2 anni	Tutti i motori 2.0 turbo: 20.000/1 anno Modelli RENAULT SPORT: 20.000/1 anno Motorizzazioni 3.5 V6: 20.000/1 anno Motorizzazioni 1.2 Turbo: 20.000/1 anno
<b>Filtro Benzina</b>	60.000 / 240.000 *	60.000 / 240.000 *	240.000 *
<b>Candele</b>	60.000	60.000	60.000
con queste <b>eccezioni:</b>			Motorizzazioni 3.5 V6 : 120.000
<b>Cinghie accessori ***</b>	120.000 / 5 anni	120.000 / 5 anni	120.000 / 5 anni
<b>Cinghia Distribuz. **</b>	120.000 / 5 anni	120.000 / 5 anni	120.000 / 5 anni
<b>Liquido freni</b>	120.000 / 4 anni	120.000 / 4 anni	120.000 / 4 anni
<b>Liquido radiatore</b>	120.000 / 4 anni	120.000 / 4 anni	120.000 / 4 anni
<b>Verifica Climatizzatore</b>	4 anni	2 anni	2 anni

### Manutenzione Diesel

Sostituzioni o verifiche	Diesel Euro 3 - (1)	Diesel Euro 3 - (2)	Diesel Euro 4 senza FAP	Diesel Euro 4 con FAP
<b>Olio motore e filtro</b>	30.000 / 2 anni	30.000 / 2 anni	20.000 / 1 anno	15.000 / 1 anno
con queste <b>eccezioni:</b>		Espace IV 1.9 F9Q: 20.000 / 2 anni Espace IV 3.0 P9X: 20.000 / 2 anni		Motori 2.5 G9U: 30.000 / 1 anno Motori 1.5 K9K: 20.000/1 anno
<b>Filtro aria</b>	60.000 / 4 anni	30.000 / 2 anni	40.000 / 2 anni	30.000 / 2 anni

con queste <b>eccezioni</b> :		Espace IV 1.9 F9Q: 40.000 / 2 anni	Twingo II con 1.5 K9K : 60.000 / 2 anni	
		Espace IV 3.0 P9X: 40.000 / 2 anni		
<b>Filtro antipolline</b>	30.000	30.000 / 2 anni	20.000 / 1 anno	30.000 / 1 anno
con queste <b>eccezioni</b> :		Espace IV 1.9 F9Q: 20.000 / 2 anni		Motore 1.5 K9K su Clio e Kangoo: 20.000 / 1 anno
		Espace IV 3.0 P9X: 20.000 / 2 anni		
<b>Filtro Gasolio</b>	60.000	60.000	60.000	60.000
con queste <b>eccezioni</b> :		Motore 1.5 K9K: 30.000	Motore 1.5 K9K su Clio e Kangoo: 40.000	Motore 1.5 K9K su Clio e Kangoo: 40.000 Motore 2.5 G9U: 90.000
<b>Cinghie accessori ***</b>	120.000 / 5 anni	120.000 / 5 anni	120.000 / 5 anni	120.000 / 5 anni
con queste <b>eccezioni</b> :			Motori 2.0 M9R e 1.5 K9K: 160.000/6 anni	Motori 2.0 M9R: 160.000/6 anni
<b>Cinghia Distribuz. **</b>	120.000 / 5 anni	120.000 / 5 anni	120.000 / 5 anni	120.000 / 5 anni
con queste <b>eccezioni</b> :			Motori V6 P9X: 200.000/10 anni Motori 1.5 K9K: 160.000/6 anni	Motori 2.5 G9U: 160.000/6 anni Motori 1.5 K9K: 160.000/6 anni
<b>Liquido freni</b>	120.000 / 4 anni	120.000 / 4 anni	120.000 / 4 anni	120.000 / 4 anni
<b>Liquido radiatore</b>	120.000 / 4 anni	120.000 / 4 anni	120.000 / 4 anni	120.000 / 4 anni
<b>Verifica Climatizzatore</b>	4 anni	2 anni	2 anni	2 anni

Filtro antiparticolato (FAP)	motore 1.9 F9Q	165.000	200.000 se montato su Laguna
	motore 2.0 M9R	165.000	200.000 se montato su Laguna
	motore 2.2 G9T	165.000	120.000 se montato su Laguna con <b>cambio meccanico</b>

Note:

**(1)** = veicoli **fabbricati** entro il 15 Dicembre 2004

**(2)** = veicoli **fabbricati** dopo il 15 Dicembre 2004

\* = per veicoli con filtro benzina integrato nella pompa carburante

\*\* = alcuni motori, come ad esempio il motore F8Q 1,9 Diesel iniezione diretta non Common Rail, prevedono la sostituzione della cinghia distribuzione ogni 75.000 Km, altri invece, come il motore P9X V6 3,0 Diesel la prevedono a 200.000 Km. Riferirsi quindi **tassativamente** al libretto di manutenzione della propria RENAULT®.

\*\*\* = alcuni motori, come ad esempio il motore P9X V6 3,0 Diesel prevedono la sostituzione della cinghia accessori a 160.000 Km. Riferirsi quindi **tassativamente** al libretto di manutenzione della propria RENAULT®.

\*\*\*\*\*= Renault aveva già adottato un sistema analogo con il modello Safrane a partire dal 1992.

[Note sulla manutenzione](#)