



## Cosa fare in caso di smarrimento di una scheda ?

Le **schede** che vengono consegnate con il veicolo svolgono **due funzioni separate**: quella di permettere l'**accesso** al veicolo e quella di **avvianne** il motore.

In caso quindi di **smarrimento** di una di esse, **i pericoli** da prevenire sono due: l'avviamento del motore da parte di persone non autorizzate ed altresì l'accesso all'interno del veicolo.

**Il primo scopo** si può ottenere più rapidamente recandosi prima possibile con **tutte le schede** delle quali si è ancora in possesso presso una **struttura di assistenza** RENAULT® e facendo **disabilitare** con l'apposita strumentazione la scheda smarrita.

Non potendo rientrare in possesso di quella andata persa se ne potrà in seguito ordinare una nuova.

**Essa però** permetterà comunque, utilizzando il suo inserto metallico, di **aprire lo sportello** conducente e, **nel caso di Vel Satis 1<sup>^</sup> serie** (scheda di avviamento con foro), agendo sul tasto delle **chiusure centralizzate**, anche tutte le altre serrature, compreso lo sportello carburante.

In caso **invece di Vel Satis 2<sup>^</sup> serie** (scheda di avviamento senza foro) potranno essere aperte dall'interno tutte le serrature **ad esclusione** di quelle del bagagliaio e dello sportello carburante, le quali **rimarranno chiuse** in quanto azionabili solo in presenza di un comando elettrico, inattivo in caso di assenza in auto di una scheda abilitata.

In questa condizione sarà però **comunque possibile** spostare l'auto, anche se in direzione obbligata dalla presenza del bloccasterzo, **a meno che** il veicolo non sia dotato di **Freno di Parcheggio Automatico (FPA)** e, ancora meglio, anche di **cambio automatico** tradizionale con la leva bloccata in posizione "P".

In queste circostanze ben difficilmente il veicolo potrà essere mosso dalla posizione nella quale si trova.

**Per eliminare** anche questa possibilità sarà necessario **sostituire** anche il blocchetto di comando della **serratura meccanica** dello sportello conducente con un altro con mappa ed i due relativi inserti metallici diversi.

**Consiglio:** conservate gelosamente la targhetta identificatrice che accompagna i nuovi inserti, in quanto in caso di smarrimento, per riordinarne altri identici non si potrà più fare riferimento al numero di telaio del veicolo (al quale rimarrà associata la sigla di quelli originali) ma solo alla sigla riportata nella targhetta sopradetta.

**In emergenza**, se siete fuori casa o la rete di assistenza non è raggiungibile, per impedire ai non autorizzati che abbiano aperto lo sportello conducente di utilizzare la scheda per avviare il veicolo, potete togliere il fusibile (per l'accesso alla scatola fusibili consultate il libretto d'istruzioni dell'auto) che alimenta il modulo elettronico interno dell'auto.

Naturalmente quando vorrete riutilizzare l'auto dovrete preventivamente ricollocarlo nel suo alloggiamento.

ALIM  
UCH

Nella **Vel Satis 1<sup>^</sup> serie**, per impedire anche l'apertura elettrica degli altri sportelli e dello sportello carburante potete togliere o il **fusibile** che alimenta il tasto di comando delle chiusure centralizzate.





Quest'ultimo fusibile svolge una unica funzione e quindi, se lasciato scollegato, non pregiudicherà l'utilizzo di altri componenti del veicolo.

**NOTA IMPORTANTE:**

**Quando ricollocate un fusibile, ricordate di utilizzarne tassativamente un altro con identico amperaggio (Es: 15A), controllando il valore impresso sopra quello disinserito e confrontandolo, per valore e colore (a scanso di errori commessi da altri prima di voi) con quello annotato sull'etichetta dello sportello di accesso ai fusibili.**